

MINISTERUL ECONOMIEI
ȘI INFRASTRUCTURII
AL REPUBLICII MOLDOVA

Autoritatea administrativă
„AGENȚIA NAȚIONALĂ
TRANSPORT AUTO”



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ
И ИНФРАСТРУКТУРЫ
РЕСПУБЛИКИ МОЛDOVA

Административный орган
„НАЦИОНАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА”

str. Aleea Gării 6, MD 2001, Chișinău, Republica Moldova,
e-mail: anta@anta.gov.md; web: www.anta.gov.md
TEL./FAX: +373 (22) 44-40-03

nr. 11/1-4- 6503
La nr. DPA-A-2258/20 din 02.07.2020

05. AUG. 2020

Domnului Ion BREAHNĂ,
Șef-adjunct al Direcției petiții și audiențe
a Parlamentului Republicii Moldova

Domnului Oleg ALEXA,
Președinte al Consiliului APOTA

✓ Domnului Dumitru ALBULESA,
Administrator AITA

Domnului Constantin CONDREA
Președintele ATAT

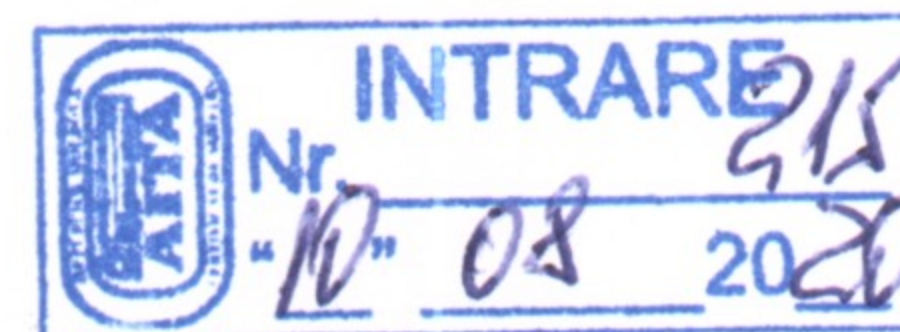
Domnului Eugen GALUPA
Președintele APTSA

Domnului Anatol MUNTEANU,
Vice-Președintele APPT
„Transportatorul”

Domnului Andrei CHERTEA,
Președintele Consiliului APTA „NORD”

Domnului Boris ROJNEVSCHI,
Președintele Federației Sindicatelor
Transportatorilor și Drumarilor din
Republica Moldova

Stimați Domni,



Agencia Națională Transport Auto a examinat, în limita competențelor, demersul nr.DPA-A-2258/20 din 02.07.2020 al Direcției petiții și audiențe a Parlamentului Republicii Moldova, precum și demersul din 25.06.2020 al Consiliul consultativ în domeniul transporturilor rutiere de pe lângă Ministerul Economiei și Infrastructurii, și comunică.

Într-adevăr, infecția de tip nou Coronavirus (COVID – 19) a afectat grav activitatea în toate domeniile, în special ramura transportului rutier de persoane. Conform informației Biroului Național de Statistică, în perioada ianuarie-mai 2020, cu transport public au fost transportați 23,0 mil. pasageri, cu 46,7 % mai puțin decât în

perioada similară din anul 2019. În perioada vizată, transportul rutier de persoane a deținut cea mai mare pondere în total 97,4 %, fiind urmat de transportul feroviar 1,4 % și transportul aerian 0,9 %.

Așadar, în perioada ianuarie-mai 2020, cu autobuzele (microbuzele) au fost transportați 22,4 mil. de pasageri, adică cu 46,6 % mai puțin comparativ cu perioada corespunzătoare din anul 2019. Ponderea pasagerilor transportați, în numărul total de pasageri transportați cu autobuzele (microbuzele), în mun. Chișinău a constituit 57,2%, în regiunile de dezvoltare Centru – 19,0 %, Nord – 14,2 %, Sud – 7,6 % și UTA Găgăuzia – 2,0 %.

Numai în luna mai 2020, cu transport public au fost transportați 2,2 mil. de pasageri, cu 75,4 % mai puțin decât în luna corespunzătoare din anul 2019. O scădere semnificativă a numărului de pasageri transportați se observă atât în transportul rutier (-75,6 %), cât și cel aerian (-95,2 %) și feroviar (-43,1 %). Parcursul pasagerilor în luna vizată a constituit 78,5 mil. pasageri-km, fiind în descreștere cu 85,1 % corespunzător cu luna mai 2019.

Comparativ cu transportul de persoane, situația în transportul de mărfuri este relativ mai bună și anume, în perioada ianuarie-mai 2020, operatorii de transport rutier au transportat 4,5 mil. tone de mărfuri, cu 5,9 % mai puțin față de perioada similară din anul precedent. Ponderi considerabile în volumul total de mărfuri transportate cu transportul rutier revin operatorilor din mun. Chișinău 44,5 %, regiunile de dezvoltare Centru 29,5%, Nord 15,8 %, Sud 6,4 % și UTA Găgăuzia 3,8 %.

În perioada menționată mai sus, întreprinderile de transport feroviar, rutier, fluvial și aerian au transportat 5,8 mil. tone de mărfuri, volum inferior celui înregistrat în perioada similară din anul 2019, cu 13,9 %. Parcursul mărfurilor a totalizat 1,8 mlrd. tone-km, cu 10,8 % mai puțin comparativ cu perioada corespunzătoare din anul 2019.

La acest capitol, Agenția Națională Transport Auto, în limitele competenței, depune efort maxim în susținerea operatorilor de transport rutier de persoane și mărfuri, în vederea redresării situației după efectele pandemiei COVID – 19 asupra domeniului dat, și anume:

- dezvoltarea sistemului informațional „e-Autorizație transport”;
- sistarea controalelor planificate și inopinate asupra activităților de întreprinzător până la 30 iunie 2020;
- neluarea în considerație a suspendărilor admise de către operatorii de transport la deservirea serviciilor regulate, prevăzute în art.38 alin. (21) și art.39 alin (16) ale Codului transporturilor rutiere nr.150/2014, până la data de 01 septembrie 2020;
- combaterea transportului ilicit de persoane, mărfuri și colete;
- combaterea acțiunilor de cabotaj;

Cu referire la numărul insuficient de autorizații pentru efectuarea transportului bilateral/tranzit de mărfuri pe teritoriul Federației Ruse, menționăm că în conformitate cu Protocolul ședinței Comisiei Mixte moldo-ruse în domeniul transportului rutier internațional din 06 noiembrie 2019, contingentul destinat operatorilor de transport moldoveni pentru anul 2020 constituie 16000 autorizații.

De asemenea menționăm, că la solicitarea părții moldovene privind majorarea cotei de autorizații pentru transportul bilateral/tranzit de mărfuri în cadrul ședințelor Comisiei Mixte moldo-ruse în domeniul transportului rutier internațional din 15 august și 06 noiembrie 2019, partea rusă a motivat refuzul de a acorda cote suplimentare prin

faptul că circa 80% din volumul transportărilor bilaterale între state sunt efectuate de către operatorii de transport moldoveni, cota operatorilor ruși fiind numai de 9-10%.

În acest context, părțile au convenit să întreprindă măsuri, inclusiv de către asociațiile transportatorilor rutieri internaționali din Republica Moldova și Federația Rusă, care vizează depășirea disparității în ponderea transportatorilor ruși la transportul rutier de mărfuri între state, în special, formarea unui grup de lucru special pe proiectul creării hub-urilor comerciale și logistice în Republica Moldova.

În ceea ce privește inițierea negocierilor cu Federația Rusă, Turcia și Ucraina privind liberalizarea transporturilor bilaterale de mărfuri pentru o perioadă de doi ani post-pandemie, menționăm că subiectul privind liberalizarea transportului de mărfuri între Republica Moldova și Federația Rusă este discutat la nivel de copreședinți ai Comisiei interguvernamentale moldo-ruse pentru colaborare comercial-economică, precum și de către Președintele țării.

În raport cu Republica Turcia, informăm că în scopul de a dezvolta relațiile comerciale între țări și de a liberaliza și facilita transportarea mărfurilor, în cadrul ședinței Comisiei Mixte moldo-turce în domeniul transportului rutier internațional din 06 martie 2002 părțile au stabilit liberalizarea transportului de mărfuri în regim bilateral (*cu încărcătură*) între Republica Moldova și Republica Turcia.

Pentru anul 2017, partea turcă a propus introducerea sistemului de autorizații pentru transportul bilateral de mărfuri, la care partea moldoveană a insistat asupra menținerii regimului liberalizat.

Astfel, în rezultatul negocierilor cu autoritățile competente ale Republicii Turcia, pe data de 17 octombrie 2018, la Chișinău, a fost semnat Acordul privind amendarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Republicii Turcia cu privire la transportul rutier internațional din 03 iunie 1994 (*aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1140 din 21 noiembrie 2018*), care prevede menținerea regimului liberalizat pentru transportul bilateral de mărfuri.

Referitor la liberalizarea transporturilor bilaterale de mărfuri cu Ucraina, menționăm că în rezultatul negocierilor cu autoritățile competente ucrainene, pe data de 12 aprilie 2018, la Kiev, a fost semnat Protocolul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la modificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la comunicația internațională auto din 20 martie 1993, care prevede liberalizarea transportului de mărfuri în regim bilateral pentru autovehiculele care corespund normelor EURO III, EURO IV, EURO V și EURO VI.

Semnalăm, că Protocolul nominalizat a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.478 din 23 mai 2018. Urmează finalizarea procedurilor interne pentru intrarea în vigoare a Protocolului de către partea ucraineană.

Cu referire la mobilizarea tuturor forțelor pentru combaterea transportului ilicit de mărfuri și persoane, consemnăm că sarcina primordială a Agenției este contracararea fenomenului respectiv și aducerea la cadrul legal a activității ilicite în domeniul transporturilor rutiere, desfășurată de către persoanele fizice și juridice din Republica Moldova, cât și din alte state.

Prin urmare, în conformitate cu Planul comun de activitate al Agenției Naționale Transport Auto, Inspectoratului General al Poliției și Serviciului Fiscal de Stat privind măsurile de prevenire și combatere a transportului rutier ilicit de mărfuri, colete și persoane, lichidarea gărilor clandestine, ameliorarea situației în domeniul transportului

rutier pentru perioadele 2018 – 2020 și 2020 - 2022, lunar, în baza dispozițiilor, se instituie grupe mobile mixte, formate din colaboratorii Agenției Naționale Transport Auto (*în continuare ANTA*), Inspectoratului Național de Securitate Publică (*în continuare INSP*) și Serviciului Fiscal de Stat (*în continuare SFS*) pentru desfășurarea operațiunilor de control în combaterea transportului ilicit de persoane, mărfuri și colete pe direcțiile naționale, cât și internaționale. Zilnic sunt organizate operațiuni comune de combatere a transportului ilicit de persoane, mărfuri și colete.

Astfel, în perioada 2018 – 2020, de către inspectorii Agenției au fost întocmite 1784 procese-verbale cu privire la contravenție pe art. 197 al Codului contravențional al Republicii Moldova și aplicate amenzi în mărime 310.842,00 unități convenționale, încasând suma de 6.842.702,05 lei. Concomitent, au fost întreprinse măsuri de constrângere prin suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier cu întocmirea a 1827 procese-verbale de reținere a plăcuțelor cu numerele de înmatriculare și certificatului de înmatriculare.

În perioada similară, de către Serviciul Fiscal de Stat au fost întocmite 1811 procese-verbale cu privire la constatarea contravenției prevăzută de art.263 alin. (1) al Codului contravențional, în rezultatul cărora au fost aplicate sancțiuni contravenționale în sumă de circa 3.524.800,00 lei.

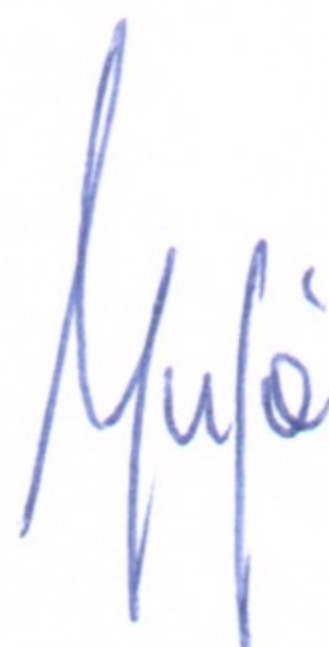
Concomitent, ținem să menționăm că în susținerea activității Agenției în combaterea transportului ilicit de persoane, mărfuri și colete în trafic internațional, Ministerul Economiei și Infrastructurii s-a adresat Ministerului Afacerilor Interne și Serviciului Vamal în vederea asigurării accesului inspectorilor ANTA, pentru perioada 06.07-19.07.2020, pe teritoriul punctelor de trecere a frontierei de stat Giurgiulești, Leușeni și Sculeni, la care am primit răspuns prin care am fost informați că competențele de verificare a reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și a acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte, în punctele de trecere a frontierei de stat sunt atribuite exclusiv Serviciului Vamal și Poliției de Frontieră, iar Agenția Națională Transport Auto are aceste competențe pe teritoriul Republicii Moldova.

Suplimentar, Agenția a elaborat proiectul Planului comun de activitate între Inspectoratul General al Poliției de Frontieră și Serviciul Vamal, care a fost expediat în adresa instituțiilor respective pe data de 15.07.2020, spre examinare și contrasemnare, în scopul reluării activității comune în combaterea transportului ilicit în trafic internațional.

În acest context, Agenția Națională Transport Auto asigură disponibilitatea în vederea conlucrării cu Asociațiile de profil pe domeniile de interes comun, asigurând securitatea economică a țării și aplicând uniform și imparțial legislația națională și internațională.

Cu respect,

Director



Igor GUJA